



TILLEGGSREGLER

NM-RUNDE CROSSKART

NMK Aremark

04.09.2021



1. TIDSSKJEMA		
04.08.2021 28.08.2021 01.09.2021	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes	
Fredag 03.september 12:00 17:00-22:00	Depot åpner. Se pkt 8.1 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll.	
Lørdag 04.september 06.30-07.00 07:30 08:00 10:00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder) Førermøte ved klubbhuset (husk legitimasjon) Trening klassevis 2x2 runder 1.omgang Omgangene starter fortløpende, det samme gjør også finalene.	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
- Norgesmesterskapet i Crosskart 2021 - Norgescup Crosskart 2021		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
NMK Aremark arrangerer 4. NM runde i Crosskart og Crosskart Jr. Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	Nmk Aremark	
Arrangørlisens nr.	36252	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark	
Epost	nmkaremark@outlook.com	
Telefon/kontaktperson	958 24 472 / Torill Minge	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Rune Orderud, Freddy Haugen, Torill Minge og Serina Nielsen		
92.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Ass. Løpsleder	Martin Helsing	Tlf.
Løpssekretær	Serina Nielsen	Tlf. 938 68 991
Teknisk ansvarlig	Niklas Sørli	Tlf.
Racekontrollør (hvis lys)	TBA	
Juryleder	Roy Petter Brenden	
Jurymedlem	Øystein Bårdevik	Tlf. 93060028
Jurymedlem	Terje Karlsen	Tlf. 99164484
Jurymedlem	Lena Aamodt	Tlf. 95137242
Deltagerkontakt	Anita Fjeldvik Lorentzen	Tlf. 97037625

Resultatservice	Jarle Nordby	
Sikkerhetsansvarlig	TBA	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Torill Minge	Tlf. 958 24 472
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team	
Miljøansvarlig		
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Tavle bak kiosk ved klubbhus		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Aremark, Brekka Motorbane	
Lengde	720m / 858 meter (alt.spor)	
Startlengde		
Maksimum banebredde	13 m	
Minimum banebredde	8 m	
Underlag	58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Tilleggsreglene er bekjentgjort 08.08.2021. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 28.08.2021.		
Maksimalt antall påmeldte er 100 stk.		
Lisenser og medlemskap sendes til Serina Nielsen på sms etter påmelding. Husk fullstendig utfylling i påmeldinga.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift betales på kontonummer: 1050.21.78593 (dersom ikke annet er avtalt)		
Klasse Mini, 85ccm og 125ccm: kr 600 Øvrige klasser: kr 1200 Eventuelt Betaling kort eller kontant ved innsjekk		
Må innbetales til konto: 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen.		
3.3	AVBUD	
Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 28.08.2021 kl. 23.59. Avbud meldes til Serina Nielsen på 93868991.		
Utsettelse eller avlysning: Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
3.4	KLASSER – DELTAGERE	
1. Gjesteklasse: Mini 2. Klasse 85cc / NC 3. Klasse 125 / NM		

4. Klasse 250 / NM
5. Klasse 650 / NM
6. Klasse Extreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.5	FORSIKRING
Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå på egen depotplass kl. 17.00 – 22.00 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stedet.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll: • Førerlisens • Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører) • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) • Vognlisens Lisenser skal være i henhold til NSR.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå på depotplass. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og brannteppe skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	VEKT
Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1.	TRENING
Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.	
5.2.	STARTMETODE
Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. Det vises 5 sekunders skilt / skilt «Ready to Race» Signal Start: Rødt lys slukker / Rødt lys går over til grønt / Grønt lys tenner Ved svikt benyttes flagg. Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving Ved svikt benyttes flagg.	
5.2.1	FEIL START
Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss) Førere som ikke har passert klubbhuset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.	
5.2.2	MEDHJELPERE PÅ STARTPLATEN
Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem	
5.3	ALTERNATIVSPOR
Det skal kjøres alternativspor i alle klasser. Mini valgfritt. Alternativsporet kan ikke kjøres på første runde.	
5.4	RØDT FLAGG
Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.	
5.5	FARTSMÅLING
Mini og 85 klassen. Måling foretas iht §314 punkt 17.2	
5.6	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.7	INNLEDENDE KVALIFISERINGSOMGANGER
Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger. Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 4 omganger er forhåndtrukket og blir hengt opp på tavla etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at	

deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.	
5.8	FINALER
Det blir kjørt 6 runder i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B, C og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Ved poenglikhet etter 4 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.	
5.9	BRUTT LØP
Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til oppproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.	
5.10	RØDT OG GULT FLAGG
Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.	
6.	PARC FERMÉ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÉ
Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Gebyr overføres på vipps til 520729. Merkes med protest. Gjøres når løpsleder er tilstede.	
6.3.	APPELLER
Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.	
7.	PREMIERING
Premieutdeling vil skje utenfor klubbhuset etter finalene. Mini: Premiering til alle deltagere. 85 og 125: Premiering til de 9 beste deltagere. 250, 650 og Extreme: Premiering til de 6 beste deltagere.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Parkering	Personbiler parkeres på indre bane
Hengerparkering	Hengere parkeres på indre bane
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00.

	Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass. Dersom noen ønsker å stå ved siden av hverandre i depot, kan man gi beskjed til klubben ved påmelding. Strøm koster 200kr.
8.2.	BRANNSLUKKER OG BRANNTeppe
	Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot - Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4	ADGANG
	Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl.sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100.
8.5.	ANTIDOPING KONTROLL
	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.
8.6	COVID-19
	Spesielle regler i forbindelse med, og på grunn av Covid-19 situasjonen 1. Hver fører kan kun ha med 3 teammedlemmer som må meldes inn med navn og telefonnummer til Torill Minge på forhånd. (958 24 472) 2. Førere som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli bortvist og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet. 3. Dersom noen blir syke med Covid-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til (Torill Minge på telefon 958 24 472) 4. Betaling av startavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forplikter seg til å følge tilleggsreglene for løpet. NMK Aremark er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevern faglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom alle funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under covid-19-utbruddet. Dersom løpet blir avlyst på grunn av Covid-19 blir startavgift minus 500kr tilbakebetalt. De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er: 1. Syke personer skal holde seg hjemme 2. God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold

3. Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene

Forsterket renhold

- Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Hyppig berørte kontaktflater, for eksempel dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Søppel vil bli tømt regelmessig på fellesområder.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere velkommen til en fartsfylt dag i Brekka.